

UNA STRUTTURA MODERNA PER LA DIDATTICA ATTIVA



La nuova sede di Isfor 2000 sorgerà nell'area di Brescia 2 tra via San Zeno e via Cefalonia. I lavori, che hanno preso il via nel settembre scorso, avranno termine - se non interverranno fattori di ritardo oggi imprevedibili - nella primavera del '93. Il progetto esecutivo è dell'arch. Giorgio Astori mentre l'esecuzione dei lavori è stata affidata alla Pisotti Spa, che sempre nello stesso comparto ha in corso la costruzione di altri edifici.

Il progetto prevede una superficie lorda di 2.200 mq, con una volumetria complessiva di oltre 7.000 mc. La struttura sarà articolata su due piani.

Al piano terreno, oltre alla reception, troveranno posto gli uffici della direzione e della segreteria. Varrà realizzata un'aula ad auditorium da 110 posti con struttura modulare, che ne consenta la suddivisione anche in più spazi di minor dimensione. Questa sala è l'unica concepita per didattica passiva, mentre praticamente tutte le altre aule della scuola sono basate su un concetto di didattica attiva: sono cioè realizzate con l'impostazione ad anfiteatro a gradinata, avvolgenti rispetto al

tavolo della docenza.

Sempre al piano terreno vi sarà un'aula da 50 posti ed una da 23, due aule più piccole per l'attività dei gruppi di studio, un'ampia zona attrezzata a box per attività di laboratorio e lavori di sottogruppo.

Vi è infine l'aula più importante della scuola, l'aula "master", costituita da un ampio locale ad anfiteatro il cui volume comprende lo spazio sia del piano terreno che del primo piano e nel quale verranno realizzati 50 posti, ognuno dei quali servito dai più sofisticati impianti didattici audiovisivi.

Al primo piano abbiamo altre tre aule, di 54, 23 e 21 posti, un'aula computer con 34 posti di lavoro per attività informatica, un'altra zona a box per attività di laboratorio e lavori di sottogruppo, un'ampia biblioteca tecnica con sala di lettura articolata sui due piani, una sala per riunioni di presidenza e per ospitare i lavori del consiglio di amministrazione e del comitato scientifico, uffici, bar aree di disimpegno.

Nel seminterrato vi sarà un ampio garage con 86 posti macchina.

